



SIMERJ RUMO AO 5º CONGRESSO FENAMETRO

Como já foi divulgado anteriormente, acontecerá em São Paulo de 11 a 14/09, o V Congresso da FENAMETRO com a participação de metroviários e ferroviários de todo o Brasil. Na oportunidade estaremos avaliando as conjunturas internacional e nacional, além das questões regionais, bem como as perspectivas para os próximos anos

dos setores metro-ferroviário; além de discutir as relações dos trabalhadores com os governos estaduais e o federal e a iniciativa privada. Também será eleita e empossada uma nova diretoria para o triênio 2014-2017, diretoria esta, composta de forma proporcional ao tamanho, ao percentual e a conquistado por cada chapa concorrente.



METRÔ RIO DEMITE, MAIS UMA VEZ, EMPREGADA GRÁVIDA, AGORA, NA ÁREA DE SEGURANÇA



O desligamento da companheira expõe uma fragilidade nos exames demissionais, que não seguem o mesmo padrão do admissional que é completo e minucioso. Hoje, o exame demissional não mostra a real situação física/laboral do empregado (a) deixando à empresa a vontade para demiti-lo, ainda que suas condições laborais não permitam. As empregadas grávidas gozam de estabilidade prevista em lei e o seu desligamento é uma prática condenável, pois demonstra total desapego da empresa com a condição humana da trabalhadora. Cabe lembrar que a Constituição Federal assegura as gestantes estabilidade provisória a partir da confirmação da gravidez até 5 meses após o nascimento do bebê, sem prejuízo dos outros direitos. Essa atitude arbitrária não é nova e outros empregados que gozavam de estabilidade prevista em lei, também já foram demitidos, tendo a empresa que reconsiderar a dispensa por ser descabida e ilegal. O SIMERJ estará acompanhando o desfecho de mais esse caso. Vamos denunciar aos órgãos de fiscalização e cobrar do Metrô Rio as mudanças necessárias para que os empregados (as) não sejam novamente prejudicados (as) por essa deficiência da empresa. Estamos à disposição da companheira para os esclarecimentos que ela precisar!



Em 27/08/2014, (quarta feira), em Brasília os Ministros da Primeira Turma do Tribunal Superior do Trabalho (TST), por unanimidade, negaram provimento ao Agravo de Instrumento interposto pelo Metrô Rio, mantendo a

decisão que condenou a Oporttrans Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A aos pagamentos salariais no processo em que o Condutor Jonatas Mendes dos Santos requere a equiparação salarial ao seu paradigma, além disso, o Egrégio Tribunal manteve os cálculos de que foram corretamente elaborados na liquidação de sentença. Atenção Condutores (as) havendo novos andamentos processuais estaremos informando.

LINHA DIRETA



Publicação Oficial do SIMERJ - Gestão 2012/2014 - Filiado à FENAMETRO

www.simerj.org.br - simerj@simerj.org.br - tel.: (21) 2532-0331 - 10/09/2014 Nº14 - 2ª Edição

Rua Santa Amélia, 41 - Praça da Bandeira - CEP. 20260-030 - Rio de Janeiro

ELEIÇÕES GERAIS PARA PRESIDENTE, GOVERNADOR, SENADOR, DEPUTADO FEDERAL E ESTADUAL

Reflexões para os metroviários nas eleições de outubro de 2014



1 - Votar é um exercício político poderoso e por demais importante para o cidadão se omitir a respeito, por isso não deixe de participar das eleições e com seu voto contribuir e decidir o futuro do nosso país. Não se deixe levar pelos discursos que dizem, repetidamente, que todos os políticos são corruptos. Lembre-se que para cada corrupto há um corruptor. Você costuma ver os corruptores sendo processados e/ou condenados? Não. Acreditamos que ambos deveriam sofrer às sanções previstas na lei; até parece que existe corrupto sem corruptor (que em geral são os empresários de diversos setores e apoiadores de alguns que defendem a privatização e o tecnicismo, além dos grandes apoiadores de campanha). Você conhece algum país que não é governado por políticos? Não. Só se for ditadura. Os nossos políticos são brasileiros (trabalhadores em minoria), empresários (na sua maioria ou representantes de grupos de empresários, banqueiros e outros mais), nenhum deles veio de outro planeta ou de outro país, até por que a Constituição não permite. Temos que refletir, ter a consciência que eles são eleitos por nós cidadãos conscientes ou não;

2 - verifique se os seus candidatos estão comprometidos com a superação da pobreza, com a educação, saúde, moradia, saneamento básico questões fundamentais que dizem respeito a vida e ao meio ambiente;

3 - analise conscientemente se seus candidatos estão comprometidos com a justiça, segurança, combate a violência e a dignidade da pessoa;

4 - fique atento, procure conhecer os candidatos, sua conduta, ideias e seus partidos. Voto não é troca de favores;

5 - acompanhe, fiscalize a sua conduta após as eleições para cobrar o cumprimento das suas promessas de campanha e apoiar suas ações positivas políticas e administrativas; acompanhe pelos sites das Câmaras municipais, assembleias legislativas, governo de estado e outros; e

6 - não se deixe levar só pelo que é publicado na grande imprensa que tem seus próprios interesses e que geralmente são contrários aos dos trabalhadores; procure confirmar as notícias que são publicadas em jornais, televisão, internet e outras; procure confirmar antes de repassar o que te passam nas mídias sociais.





DISSÍDIO COLETIVO 2011/12 - RIOTRILHOS

Finalmente, conseguimos que um Dissídio nosso fosse a julgamento no Tribunal. Depois de 10 anos, o de 2011/2012 foi julgado em 31/07/14, o último aconteceu em 2003. Esta situação passou a existir por ocasião da entrada em vigor da Emenda Constitucional nº 45/2004, que exige para haver julgamento que as duas partes, empresa e sindicato ajuízem o pedido de dissídio. O sindicato todo ano faz a sua parte, no entanto a empresa

não tem o menor interesse que isso aconteça e, mesmo com a existência do Decreto 41.209 do Governo do Estado que determina o início das negociações 60 dias antes da data base e, não havendo acordo que a empresa ajuíze o dissídio, coisa que ela não faz, por orientação "política" do próprio governo. Um absurdo! Desta vez conseguimos que houvesse o julgamento favorável na maioria das cláusulas. Como é de praxe, a empresa recorreu naquelas

que ela perdeu e nós, naturalmente, das não favoráveis. Infelizmente ainda vamos ter que esperar um bom tempo para uma solução definitiva, ou seja, recebermos efetivamente pelo menos as cláusulas de ordem financeira, pois as sociais se tornam irrecuperáveis com o tempo e as financeiras se transformam numa bola de neve, sem prazo definido para sua conclusão, em função da sistemática procrastinação dos seguidos governos.

DEPÓSITO DO FGTS 3,88% DE 1999

A direção do Simerj mais uma vez, como faz toda semana, esteve no prédio da Justiça do Trabalho, onde funciona a agência da Caixa responsável pelo depósito do FGTS, referente ao DC de 1988 (3,88%), dos empregados ativos da Riomilhos. Foi chegado junto ao funcio-

nário responsável o recebimento do ofício encaminhado pela juíza responsável pelo processo. Perguntado sobre o tempo para o efetivo depósito nas contas dos assistidos. Ele informou que levaria em torno de trinta dias. Houve ponderações sobre o tempo em que os recursos estão de-

positados, da demora na liberação, e as excessivas e justas cobranças que estamos sofrendo por parte dos assistidos no processo. O funcionário fez algumas anotações e pediu urgência na tramitação interna para os depósitos. Resta agora ficarmos vigilantes e aguardar a solução definitiva.

ANDAMENTO DO DISSÍDIO COLETIVO 1996 -

Verificando o andamento do processo constatamos que, no dia 17/7, foi protocolizada petição da Rio-

milhos e, no dia 29/8, foi expedida notificação postal que ainda não foi publicada, portanto não sabemos o

seu conteúdo. Supomos que a petição seja de contestação da atualização dos cálculos. Aguardamos a publicação.

PRESTAÇÃO DE CONTAS

A direção do Simerj está finalizando os trabalhos para que o Conselho fiscal possa chamar a Assembleia de prestação de contas dos exercícios de 2012 e 2013, restam

pequenos detalhes. Ficou decidido que haverá a contratação dos trabalhos de uma auditoria independente para verificação de todo processo contábil e financeiro do período.

Plano de Saúde PLANSFER

Finalmente, saiu uma decisão para os metroviários que há muito tempo esperavam por uma solução para o Plano PLANSFER. Esta decisão beneficia somente aqueles que permaneceram no plano até julho de 2013. Para maiores detalhes consulte a página do Simerj (www.simerj.org.br).

CARTEIRINHA DE SÓCIO SIMERJ

- O Simerj está renovando as carteiras de sócio, e para isso, pedimos que os nossos associados envie as seguintes informações para simerj@simerj.org.br - NOME, DATA DE NASC .CPF; RG; TIPO SANGUINEO; EMPRESA; DATA DE ADMISSÃO; REGISTRO; SETOR; FUNÇÃO E FOTO.



Fotos mostram o descaso da Concessionária com o patrimônio público do RJ

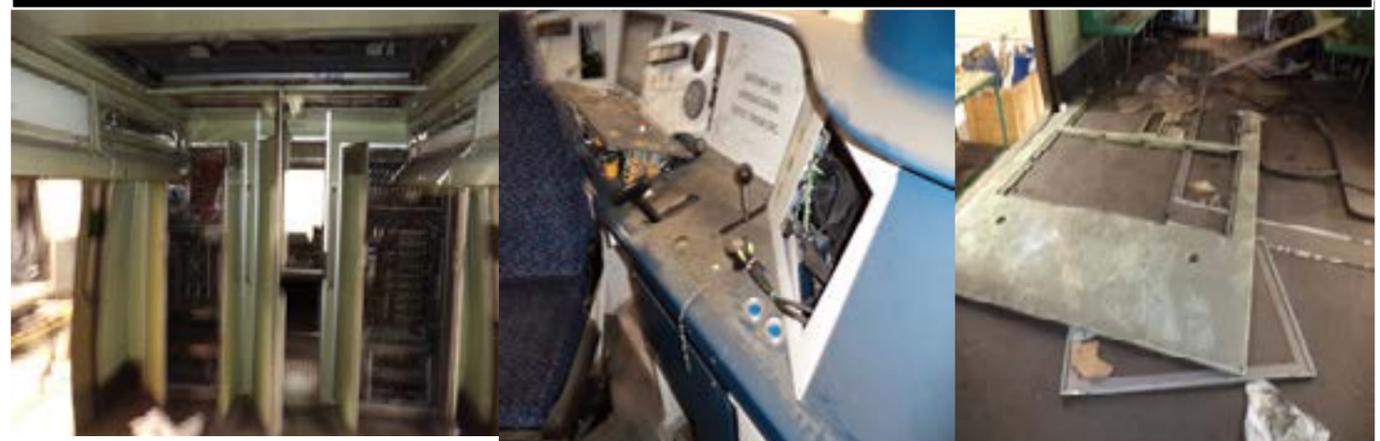
O SIMERJ já denunciou algumas vezes nos informativos, o sucateamento e a canibalização dos trens do Metrô Rio, mas a empresa sempre afirmou que tudo estava uma maravilha. Dessa vez, vamos mostrar que não é bem assim! Pra começar, alguém não está informando a direção da empresa a verdade dos fatos, que por sua vez, está deixando de

cumprir o seu real papel de prestadora de serviço público. A empresa, por diversas vezes e ocasiões, têm vindo a público informar que trabalha com todos os carros operacionais, mas como explicar o estado calamitoso do trem chinês novo e de outro mais antigo, ambos jogados no CM. Só para lembrar, os trens chineses foram comprados com

dinheiro público vindo do FGTS e Fundo de Amparo ao Trabalhador - FAT, e por esse motivo, é patrimônio da população do estado, que merece o respeito dessa concessionária. O SIMERJ vai encaminhar aos órgãos competentes pedido de esclarecimento do que de fato está acontecendo, já que para o Metrô Rio está tudo uma maravilha.



TREM CHINÊS CANIBALIZADO



TREM ANTIGO SUCATEADO