



## ISO 9001 DO METRORIO É SÓ PARA INGLÊS VER!

O MetroRio recebeu o tão sonhado certificado ISO 9001, (A adoção das normas ISO é vantajosa para as organizações uma vez que lhes confere maior organização, produtividade e credibilidade - elementos facilmente identificáveis pelos clientes, aumentando a sua competitividade nos mercados nacional e internacional), mas vem tendo uma postura imprópria para esse padrão de confiabilidade. Segundo denúncias, durante a auditoria na área de material rodante, além dos gestores usarem artifícios para maquiar a área e os procedimentos operacionais, foram retirados vá-

rios trabalhadores do setor. Esses profissionais foram colocados em treinamento internos ou foram dispensados de suas atividades. Por qual motivo? E mesmo com o ISO, a empresa ainda não atingiu a excelência nos seus serviços. As informações que nos chegaram afirmam que no mês de setembro aconteceram várias evacuações de trens, por falta de material de reposição e de equipamentos para os trens chineses. Vários carros novos estão lacrados por falta de material para as portas e ar condicionados. Esses mesmos trens apresentam problemas nos lubrificadores

das rodas acarretando o desgaste das mesmas e nos trilhos. Já nos carros antigos (MAFERSA/ALSTOM) continua a canibalização com a retirada de peças e equipamentos, e quando se consegue comprar peças, elas parecem que foram feitas em comércio de fundo de quintal, fatos já denunciados em LDs anteriores. Outra denúncia é sobre os manômetros dos trens, que estão sendo aferidos na oficina da empresa. Será que o MetrôRio está habilitado para fazer essa aferição? Lembramos que essa atividade só deve ser realizada por empresa com certificação do IMETRO.

### Atenção Sucedidos ao MetroRio - D C 1996 - 4,44%

O processo se encontra com o perito contador para fazer, mais uma vez, a atualização dos cálculos. Esta é a segunda vez que isso acontece e poderá não ser a última. Todos sabem que quando ingressamos

com uma ação de cumprimento se faz necessário que apresentemos os cálculos, ainda que caiba a parte perdedora pagar o valor das custas do processo, inclusive os cálculos e suas atualizações. O

perito contador está cobrando por essa atualização o valor de R\$ 10,00 (dez reais) por reclamante. É necessário que haja uma decisão sobre esse pagamento/adiantamento para que o processo prossiga.



No dia 26 de outubro é comemorado o



## DIA DO METROVIÁRIO !

## E A FESTA É NO SIMERJ, NO DIA 31

Venha curtir um bom churrasco, beber uma cerveja gelada e aquele bate-papo com os amigos



Dia **31/10** - das 10h às 22h

Na sede do SIMERJ

Rua Santa Amélia, 41 – Pça. da Bandeira

Festa exclusiva para **SÓCIOS**

# LINHA DIRETA



Publicação Oficial do SIMERJ - Gestão 2012/2014 - Filiado à FENAMETRO

[www.simerj.org.br](http://www.simerj.org.br) - [simerj@simerj.org.br](mailto:simerj@simerj.org.br) - tel.: (21) 2532-0331 • 16/10/2014 Nº17

Rua Santa Amélia, 41 - Praça da Bandeira - CEP. 20260-030 - Rio de Janeiro

## ELEIÇÕES DO SIMERJ

Estamos chegando ao final de mais uma gestão no SIMERJ e consequentemente faremos nossas eleições para escolha daqueles que irão conduzir nossa entidade nos próximos três anos. As dificuldades continuam grandes para as conquistas, por menor que elas possam parecer. Na RIOTRILHOS as dificuldades impostas pelo estado é uma total penúria quando se trata de temas ligados aos interesses dos empregados. Já na empresa privada, a METRORIO, existe muito recurso e muitas facilidades de receita, menos quando é para remunerar seus empregados. Lá a coisa que mais incomoda é a alta rotatividade, a insegurança e o assédio moral contra os trabalhadores. No tocante as filiações, o quadro vem se revertendo, mesmo com a postura antisindical da empresa, e hoje, a contribuição sindical já chega

a 2/3 da arrecadação do SIMERJ. Por outro lado superamos as antigas dificuldades financeiras que vivíamos durante o período pós-privatização. Nossa entidade está com a situação financeira saneada. Com muito pesar vendemos nossa sede na Av. Rio Branco, cumprindo deliberação de assembleia, com isso nos livramos de diversas despesas. Somente o condomínio nos custava R\$ 70 mil, por ano. Compramos uma nova sede na Rua Santa Amélia, mais espaçosa, mais nova, e em excelente estado de conservação. Tivemos condições de mobiliá-la e equipá-la para melhor atender a todos. Quitamos todas as divi-

das, exceto aquelas que dependem de decisão judicial e são passivas de reversão. Em relação as sedes campestres, mais uma vez cumprimos decisão de assembleia. Na sede de Maricá fizemos um acordo judicial que possibilitou a sua venda. Em Mendes a propriedade foi vendida, pois se encontrava em um acelerado processo de degradação só gerando despesas. Por fim, entendemos que a próxima gestão encontrará uma situação muito mais tranquila, do ponto de vista financeiro, depois de muitos anos de grandes dificuldades.



### SIMERJ RECEBERÁ A MEDALHA PEDRO ERNESTO

Acontecerá no próximo dia 29/10/14, às 18h30, a entrega da Medalha Pedro Ernesto ao Sindicato dos Metroviários. A iniciativa da entrega foi do vereador Zanata do PT do RJ, orientado pelo companheiro aposentado Luiz Carlos Freitas.

A cerimônia acontecerá na Sede da Câmara dos Vereadores do Rio de Janeiro.

Estarão presentes várias autoridades, mas você metroviário (a)

é a presença mais importante.





### DEMISSÕES METRÔRIO, NUNCA MAIS UM METROVIÁRIO A MENOS!

**Ao iniciarmos mais um pleito eleitoral, chamamos atenção para as práticas antissindicaís do Metrô Rio. Práticas que já levaram a condenação do governo brasileiro pela Organização Internacional do trabalho (OIT). O SIMERJ continua solidário e na luta pela reintegração dos companheiros demitidos do Rio de Janeiro e de São Paulo.**



### AUDITORIA INDEPENDENTE NAS CONTAS DO SIMERJ

Como já havíamos informado anteriormente, a direção do Simerj, contratou os serviços de uma auditoria independente, com o objetivo de dar total transparência às ações que foram implementadas na atual gestão. Sabemos que este trabalho se dá após as conferências das contas feitas pelo Conselho Fiscal, que já tem o seu trabalho quase que concluído, inclusive com relatório de pendências emitido. A auditoria terá a abrangência de dois anos e meio a contar do início da atual gestão. Em breve convocaremos a Assembleia de prestação de contas.

## MetroRio se compromete a apresentar parâmetros para salários de Condutores

Em reunião realizada na última segunda-feira, dia (13/10/2014), entre a representação dos Condutores (as) no SIMERJ e as Gerências de Recursos Humanos e Transportes do MetroRio, foi assumido o compromisso pelo RH de apresentar ao SIMERJ os dados levantados pela empresa HayGroup, onde constam a relação das empresas que serviram de parâmetro para os salários dos Condutores (as) do Metrô do Rio de Janeiro. Esses dados são indispensáveis para que possamos avançar no sentido de buscarmos uma remuneração que faça justiça a esses profissionais. Os conceitos de remuneração que sustentam o "Plano de Cargos e Salários" da empresa definem com clareza a sua estrutura salarial, a avaliação re-

alizada, a qual considera aspectos internos e externos em comparação ao mercado, no nosso entendimento não refletem com justiça os salários dos Condutores(as). Tudo nos leva a crer que o Plano de Cargos da empresa se baseia em itens inconsistentes para sua estruturação, não adequada através de um enquadramento correto, pois não leva em consideração pesquisas salarial bem fundamentada. É importante ressaltar que na referida reunião voltamos a reivindicar o reenquadramento salarial dos Condutores de Mão-brá. Uma função que ao longo do tempo se valorizou executando tarefas que até então não realizavam, é preciso fazer justiça também com esses profissionais.

### DIRETORES (AS) ELEITOS (AS) NO 5º CONGRESSO DA FENAMETRO - Gestão 2014/2017

Dando continuidade aos informes sobre o 5º Congresso da FENAMETRO, segue relação dos (as) novos (as) diretores (as) e suas pastas e respectivas chapas. O Simerj deseja a todos (as) uma gestão atuante em prol da categoria Metroferroviária.

**INDEPENDENTES:** ARISTON (VICE - PRESIDÊNCIA REGIONAL); JOAZ (MEIO AMBIENTE), MYRNA (EFETIVO) E ANTONIO LUIS (CONSELHO FISCAL).

**CONLUTAS:** VALERIA (RELAÇÕES INTERSINDICAIS) E VANDERLEI (EFETIVO).

**CUT:** HEBER (CONSELHO FISCAL); J. LIMA (2ª TESOUREIRA); AGUINALDO (CULTURA, ESPORTE, CIÊNCIA E TECNOLOGIA); FRANCISCO (POLÍTICA SINDICAL E ORGANIZAÇÃO).

**CTB:** SEBASTIÃO (CONSELHO FISCAL)

**MULHER METROVIÁRIA, SE TOQUE PARA A VIDA!!!**

Outubro Rosa é uma campanha de conscientização da prevenção do câncer de mama realizada anualmente no mês de outubro.

Com o objetivo de mobilizar as companheiras metroviárias sobre a importância do exame preventivo de câncer de mama a Diretoria Assuntos da Mulher se engaja nessa campanha!!!

Formas mais eficazes para detecção são os exames clínicos da mama e a mamografia. Diagnóstico no início da doença aumenta as chances de cura. Durante o mês de outubro, ações em todo o país conscientizam mulheres sobre a importância do diagnóstico precoce!!!



## Ciclo de reuniões Simerj x MetroRio

### Outros temas relevantes precisam ser discutidos

O Acordo Coletivo vigente prevê no termo de compromisso assumido, a discussão através de reuniões periódicas, dos seguintes pontos: a métrica de cálculo do pagamento da PLR 2013, paga em maio de 2014; a apresentação ao SIMERJ, a cada três meses, das metas de todas as áreas da empresa, bem como o envio da posição consolidada quanto às metas alcançadas; a entrega do PPP em até 30 (trinta) dias, após a homologação da rescisão do contrato de trabalho; a realização de campanha, junto aos empregados, para conscientização e prevenção do câncer de próstata e de mama; disponibilização de espaço e horário para realização das eleições FENAMETRO e SIMERJ. Não queremos transparecer que os outros assuntos não são importantes. Mas a verdade é que as reuni-

ões realizadas até aqui, priorizaram a questão das escalas de trabalho, principalmente, dos Auxiliares de Estação que tiveram suas escalas retornadas, devido a intervenção do Simerj. O Sindicato deixou claro que o assunto nos interessa também, pois existem várias reivindicações e pendências relativas às escalas de trabalho, mas é preciso ficar claro que as reuniões não serão somente para sanear possíveis irregularidades nas escalas praticadas pela empresa. O Sindicato nunca se negou a conversar no sentido de resolver os problemas de interesse da categoria, mas se a empresa não se dispuser a ceder em nada, à negociação ficará prejudicada. Também foi solicitado a empresa esclarecimentos sobre as

horas extras no período do Carnaval do setor de manutenção e sobre a situação do diretor da área. No próximo dia 22, acontecerá mais uma reunião, até lá, esperamos que o bom senso prevaleça. Os companheiros, que tiverem qualquer demanda relacionada às escalas de trabalho, devem procurar um Diretor do SIMERJ para encaminhar as suas reivindicações.



## Simerj mais uma vez em Ação!

Conforme compromisso firmado com o segmento da segurança, informamos que o 1º recurso protelatório do MetroRio no Processo de Acumulo/Desvio de Função foi negado por unanimidade, e agora, o processo seguirá para 3ª instância em Brasília. Dando continuidade a política de correção das injustiças praticadas pela empresa, estamos ingressando com mais duas ações na justiça. Já está na mão do jurídico do SIMERJ, vasta documentação que servirá subsídio para as iniciais dessas ações. A primeira será de equiparação salarial do quadro A com o quadro B, e a segunda, sobre a diferença salarial da gratificação de função.

Na ocasião a empresa pagava gratificação de função para um grupo de agentes de segurança e para outros não. Para essa ação ainda aguardamos uma saída política, mas se for inviável estaremos aptos para ingressar.

Estamos analisando mais duas ações que contemplam os Auxiliares de Estação e os Auxiliares de Plataforma. Assim que tivermos a posição do jurídico informaremos aos companheiros o passo a passo dessas ações.

