



O Metrô pode parar

Os metroviários do Rio de Janeiro vêm trazer à população carioca a preocupação de que o sistema pare nos próximos dias, por pura responsabilidade dos seus gestores, prejudicando todo o povo fluminense, bem como aos visitantes de nossa cidade.

É fato que estamos às vésperas de um acontecimento único em nosso país, a Copa do Mundo, onde os olhos do mundo se voltarão para o Brasil, e muitos poderão pensar que qualquer movimento reivindicatório é oportunismo, mas não é!!!

Os metroviários têm sua data-base em 01/05, mês em que deveria haver o reajuste salarial de toda a categoria. Mas, apesar de, no fim de março, ter sido enviada a pauta de reivindicações para a empresa, até o momento não houve qualquer proposta por parte do Metrô para seus trabalhadores, que, desse jeito, estão sendo desrespeitados, assim como o são todos os dias. Mas, mesmo assim, continuam a prestar este o serviço essencial à população. E só nós sabemos como!

Há que há que se levar em conta que as condições de trabalho de todos os trabalhadores brasileiros beiram à escravidão, e mais: as condições de trabalho dos metroviários é bem diferente da realidade daqueles que são os “donos” da empresa.

Enquanto os trabalhadores e usuários sofrem com as condições quase inaceitáveis do sistema, uma vez que todos aqueles que utilizam o metrô, diariamente, cerca de 800 mil pessoas, têm que se submeter a trens lotados, calor insuportável, constantes atrasos e pagando a maior tarifa do país (R\$ 3,50), os “donos” do metrô, põem no bolso uma receita diária de mais de 2,5 MILHÕES.

E pior: os metroviários do Rio de Janeiro, por sua vez, têm o MENOR salário dentre todos dos metrô do país. Para se ter uma ideia, um técnico especializado, que tem experiência de mais de 10 anos, não recebe mais do que R\$ 1500,00 por mês, enquanto os salários dos gerentes e diretores beiram os R\$ 50.000,00.

DIANTE DISSO, OS METROVIÁRIOS ESTÃO EM ESTADO DE GREVE!!!!

Vejam alguns motivos dos METROVIÁRIOS

1- O METRÔ RIO COBRA A PASSAGEM MAIS CARA DO PAÍS (R\$ 3,50)!

2 – DESDE A PRIVATIZAÇÃO, EM 1998, O PREÇO DA PASSAGEM **SUBIU DE R\$ 0,35 PARA R\$ 3,50** NUMA ALTA DE 1000%, BEM MAIS QUE A INFLAÇÃO NO PERÍODO QUE FOI DE 347%!

3 – O METRÔ TRANSPORTA HOJE **800 MIL PASSAGEIROS** POR DIA O QUE GERA UMA **ARRECAÇÃO DIÁRIA DE R\$ 2.800.000** SÓ COM PASSAGENS, ALÉM DE RECEBER DO ESTADO A PARTE DA GRATUIDADE E DO BILHETE ÚNICO!

4 - **A COMPRA DE TRENS E A CONSTRUÇÃO DE NOVAS ESTAÇÕES CONTINUAM SENDO PAGAS PELO ESTADO COMO SEMPRE FORAM!**

5 – , APESAR DISSO **O METRÔ RIO PAGA O MENOR SALÁRIO ENTRE TODOS OS METRÔS DO BRASIL**, PARA SEUS EMPREGADOS!

6 – **O TRANSPORTE PÚBLICO, ASSIM COMO EDUCAÇÃO E SAÚDE NÃO É PARA DAR LUCRO**, MAS, APESAR DISSO, A EMPRESA QUE OPERA OBTEM UM LUCRO ANUAL MILIONÁRIO, EM FUNÇÃO DO ARROCHO SALARIAL E DA PASSAGEM MAIS CARA DO BRASIL!

7 – ALÉM DISSO, O METRÔ RIO FOI CONDENADO PELA ORGANIZAÇÃO INTERNACIONAL DO TRABALHO - OIT POR PRÁTICAS ANTISINDICAIS E QUE NÃO PRIORIZA A SEGURANÇA NO TRABALHO, GERANDO COM ISSO **ACIDENTES FATAIS** COM EMPREGADOS E USUÁRIOS; SENDO COMUM AINDA A PRÁTICA DE ASSÉDIO MORAL!

LUTAMOS POR UMA TARIFA JUSTA E ACESSÍVEL PARA A POPULAÇÃO!

“POR TUDO ISSO, PEDIMOS O APOIO DOS USUÁRIOS E DA POPULAÇÃO NA NOSSA LUTA POR MELHORES SALÁRIOS E CONDIÇÕES DE TRABALHO E POR UM TRANSPORTE PÚBLICO DE QUALIDADE!”