



Trem de Metrô que seguia para Ceilândia pega fogo

Um trem do Metrô do DF que seguia para a estação Ceilândia pegou fogo no início da tarde de segunda-feira, dia 03/02, na estação da Guariroba. Não houve informações do que causou o incidente. Todo o trem foi evacuado e os passageiros retirados. No momento

em que o Corpo de Bombeiros chegou no local, muita fumaça ainda saía do trem. Segundo um funcionário do metrô, José Paiva, o maquinista notou a fumaça saindo no último carro quando se aproximava da estação. Logo, os passageiros foram retirados e o Corpo de Bombeiros acionado. Tudo indica

que tenha sido superaquecimento em um equipamento que fica embaixo do trem. O Simerj tem feito diversos alertas ao Metrô Rio, pois nas operações especiais são retirados os extintores dos carros e das plataformas. Novamente, fica nosso alerta para que o Metrô Rio priorize sempre a segurança.

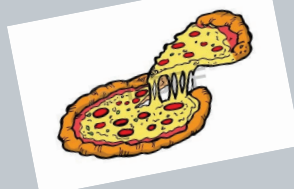


Mudança na Gerência de Transporte

Foi realizada no início do mês a mudança na Gerência de Transporte. Devemos reconhecer que depois de muita luta e contratempos algumas reivindicações da categoria foram finalmente atendidas. Destacamos a equiparação dos salários entre pilotos e condutores e a tão esperada escala 6x1 – 5x2, mas

também é verdade que outras não avançaram e acabaram em esfiha.

Esperamos que a nova gestão tenha sensibilidade necessária para resolver os assuntos pendentes, não deixando tudo terminar em...



Quer aprender música de uma maneira fácil e prática?

VENHA PARA DÓ CENTRAL

Musicalização

Dó Central

PERCEPÇÃO - HARMONIA - PIANO - VIOLÃO
CAVAQUINHO - CANTO - PERCUSSÃO - 7 CORDAS
BATERIA - BAIXO - GUITARRA - VIOLONCELO
MUSICALIZAÇÃO INFANTIL - FLAUTA DOCE

Novo Convênio!!!

SIMERJ

(21) 3013.1508 (21) 7887.9549
(21) 7121.3687

Travessa Campanha, 48 - Irajá
Próx. ao metrô de Irajá e Irajá Atlético Clube

MULHERES METROVIÁRIAS

8 DE MARÇO
DIA INTERNACIONAL DA
MULHER

**NA LUTA
POR IGUALDADE DE CONDIÇÕES**

LINHA DIRETA



Publicação Oficial do SIMERJ - Gestão 2012/2014 -- Filiado à FENAMETRO

www.simerj.org.br - simerj@simerj.org.br - tel.: (21) 2532-0331 • 12/02/2014 Nº2

Rua Santa Amélia, 41 - Praça da Bandeira - CEP. 20260-030 - Rio de Janeiro

Assembleia na RIOTRILHOS

decidiu pela contratação de um escritório

Por unanimidade os metroviários presentes na assembleia, em 23/01, decidiram pela contratação de um escritório de advocacia em processo licitatório entre os de grande porte, selecionados por uma comissão eleita no mesmo dia, formada pelos diretores do SIMERJ, Reinaldo Verissimo e Edgard; Afonso (C-LICIT), Marcelo Andrade (ASPES) e Floriano (DEREC),

que apresentarão aos escolhidos a situação em que se encontram os 5 (cinco) processos que compõem o chamado ACORDÃO. O pagamento do escritório vencedor será em função do sucesso processual, ou seja, do recebimento dos valores por parte dos assistidos nos processos. A forma de licitação para contratação do escritório será por "Convite" e

ganhará aquele que apresentar o menor percentual de taxa de serviço, até um teto 20% (vinte por cento), combinada com o menor tempo para finalização do serviço. Essa taxa será diminuída em 10% (dez por cento) do percentual cobrado pelo escritório vencedor a cada semestre em que não houver solução da demanda.

MPL busca pauta conjunta com Simerj

O Simerj (Sindicato dos Metroviários do Estado do Rio de Janeiro) foi procurado por lideranças do Movimento Passe Livre (MPL-RJ), que apresentou uma proposta de construção de uma pauta conjunta para o ano de 2014. O MPL já está programando diversas manifestações contra o aumento das passagens nos diversos modais do Rio de Janeiro. Aproveitamos a presença do MPL no Simerj para passar um panorama geral do Metrô Rio, principalmente nas questões ligadas ao assédio moral contra os empregados e o alto índice

de demissão anual na empresa. O Simerj se reunirá novamente com as lideranças do Movimento para discutir a inclusão na pauta do dia, das duas instituições, as questões dos movimentos populares e também as questões dos

trabalhadores metroviários. Outros pontos que serão discutidos diz respeito à criação de uma campanha pela reestatização do metrô do Rio; a valorização dos empregados e a tarifa zero também para o Metrô Rio.





Transportes Coletivos no RJ É o Caos! É o Caos! É o Caos!

Passados 15 anos da entrega dos serviços estatais de transportes metrô, trens e barcas a iniciativa privada nada há para se comemorar. Em que pese todos os investimentos públicos e mais aqueles feitos pela iniciativa privada com dinheiro dos bancos públicos (BNDES) e ainda com algum oriundo das tarifas exorbitantes praticadas hoje, muito diferentes daquelas praticadas pela administração estatal, as reclamações aumentam de maneira acentuada. Não há um só dia em

que os sistemas não trabalhem, praticamente em operação tartaruga, quando não param totalmente. Acidentes frequentes, enguiços, barcas a deriva, descarrilamentos, falta de ar condicionado, superlotação, atrasos e longas filas em todos os tipos de bilheterias. Tudo isso com vistas grossas da cúpula inoperante da AGETRANSP que nunca funcionou, pois seus conselheiros mais parecem representantes das concessionárias do que de

um órgão de fiscalização, isso sem falar do esvaziado Secretário de Transporte que até aqui não disse para que veio! Onde estão aqueles que tratavam as privatizações como um remédio para todos os males? ... e a grande mídia que teve papel importante, na época, na defesa dos interesses dos grandes grupos financeiros e empreiteiras? Os nossos meios de transportes continuam como um grande trem desgovernado.

PROCESSO DE 1992 - ENTRE NÍVEIS – TABELA SALARIAL

Na semana passada o TST indeferiu a petição feita pelo SIMERJ que requeria a execução imediata da sentença proferida pelo Juiz da Vara mandando restaurar a tabela salarial. Em função disso vamos ter que aguardar mais um tempo, porém, em relação à diferença entre

níveis acontecida na época e que faz parte do processo, continua transcorrendo e há um depósito judicial do valor correspondente, efetuado pela Concessionária METRORIO que está contestando a validade da sentença, através de meios procrastinatórios com o intuito de ganhar

tempo, mas a avaliação é de que a definição da situação é uma questão de tempo. Vamos acompanhar o andamento de modo que, quando acabarem os recursos da empresa, só precisaremos fazer a atualização dos valores depositados.

DC 2000 (9,85%) - Penhora do imóvel da RIOTRILHOS

Reunião com a empresa arrematante

Fomos procurados por um dos sócios da empresa que fez o lance de arrematação do terreno que foi leiloado pelo Gabinete Civil, pertencente à RIOTRILHOS em 2012, que disse estar disposto a fazer o pagamento do valor complementar desde que o imóvel seja liberado e que já informou essa pretensão aos setores do Governo que lidam com o assunto.

Informamos a situação em que nos encontramos em relação à negociação deste e de outros processos e que, a princípio estamos dispostos a negociar o valor penhorado, desde que o valor correspondente seja depositado à disposição no nosso processo na ação que tramita na Justiça do Trabalho, para assinatura de acordo entre as partes. Foi uma primeira reunião com essa

parte interessada que afirmou que vai continuar procurando os setores do Governo do Estado interessados em resolver o assunto e, de nossa parte, vamos continuar cobrando a resolução desse processo junto a PGE que está com o processo para verificação dos cálculos feitos pelo nosso contador desde o final do mês de agosto de 2013 e até hoje não deu uma resposta objetiva.



Justiça com os Condutores de Manobra

Os Condutores de Manobra, antigos Operadores de Track Mobil, sempre foi um segmento muito respeitado na área de Trem. Em setembro de 2010 seus salários representavam **86.6 %** do salário de um Conductor de Trem, com a equiparação dos Condutores aos Pilotos estes profissionais passaram

a receber o equivalente a 69% do salário do Conductor. O salário de Conductor de Manobra atualmente é de R\$1.413,00 quando na verdade deveria ser de **R\$ 1.570,92**, voltando ao mesmo patamar de setembro de 2010, quando da equiparação dos Condutores

aos Pilotos. Os novos projetos geram maior responsabilidade e carga de trabalho para esses profissionais. É hora de fazer justiça com os Condutores de Manobra. Com a palavra os gestores da empresa!

Escalas de Serviço têm que ser respeitadas

O ACT (Acordo Coletivo de Trabalho) vigente, prevê em sua Cláusula de nº 17 Escalas de serviço: “as escalas de trabalho nos variados seto-

res da Empresa, a implantação ou supressão de alguma escala deve ser negociada previamente entre Sindicato e Empresa.” Se sua chefia comunicar

qualquer alteração relacionada à sua escala de trabalho que não esteja prevista no ACT procure o Sindicato e faça valer os seus direitos.

Tabela salarial dos condutores do Brasil

Conforme combinado na última reunião do SIMERJ com o Metrô Rio, o sindicato encaminhou à empre-

sa a relação de salários dos Condutores/Pilotos praticados no Brasil, onde vi-

os defasados salários dos Condutores/Pilotos do RJ. Abaixo a tabela que oficializamos a empresa

Estado	Salário Base	Salário teto
Brasília DF	R\$ 3.240,00	R\$ 8.377,19
São Paulo	R\$ 2.484,39	R\$ 3.184,75
Pernambuco	R\$ 2.258,96	R\$ 3.707,28
Minas Gerais	R\$ 2.258,96	R\$ 3.707,28
Rio Grande do Sul	R\$ 2.088,00	R\$ 2.846,00
Rio de Janeiro	R\$ 1.818,24	R\$ 1.818,24

Em pleno verão com temperaturas altíssimas e sensação térmica de mais de 50°...

Estação Botafogo

O ventilador do vestiário feminino não funciona.



Numa clara demonstração de desrespeito ao empregado e de falta de competência do gestor.

Estação M^a da Graça

O Ar Condicionado que serve a sala de Supervisão e ao refeitório não está funcionando.

Enquanto isso... O Ar Condicionado no Centro Administrativo (CA) é Padrão FIFA.

Estação Inhaúma

Ar condicionado com “baixo rendimento”

