



Curvas e retas do CM

A empresa se acha muito competente e fala de muitas ações positivas como a chegada dos novos trens, do certificado de Excelência Operacional, mas não se fala que já temos dois trens novos definitivamente parados nas áreas do CM, que são os trens 41 (4001,4002,5001,5002,6001e 6002); 43 (4005,4006,5005,5006,6005 e 6006). Os técnicos já dizem que os trens atuais em breve serão sucateados a exemplo do que fizeram com o pré-metrô.

Os gestores falam da necessidade de qualificação com cursos, pois assim

haverá possibilidade de promoções, mas não é o que aconteceu recentemente em uma das áreas do MR, que contratou um técnico de fora, desprestigiando a prata da casa. O pior é que o apadrinhado está aprendendo o serviço com os técnicos que aspiravam a vaga. O RH deve apurar, pois, além ser falta de respeito com os companheiros antigos e qualificados é muita cara de pau de quem contratou!

A pouca vergonha e o descaso continuam com café no CM. Falta copo para beber água e até açúcar, e quando tem, aí falta café, e o

responsável nunca aparece. Já no “primeiro mundo” que fica no prédio do CA não falta nada, e sempre tem café para todos que circulam na área.

Essa matéria foi publicada devido a falta de um canal oficial com a empresa, já que as gerências do CM sempre se reúnem e não “percebem as necessidades” do setor. Em outras épocas havia uma secretária que dava suporte e procurava saber das necessidades da copa, não é como agora, com pessoas de outras áreas.



Venha comemorar mais um ano de luta!

Festa de Fim de Ano da Família Metroviária

Local: Sítio Felicidade
ITABORAÍ - www.sitiofelicidade.haiato.com

Piscina, alojamento, campo de futebol, quadra de vôlei, jogos e play-ground, churrasqueira e muito mais!!!

Dia: 08 de Dezembro - Domingo
Saída: 9h portão CCO Metrô - Retorno: 18h
Ônibus Fretado

Convites:

- Sócios e dependentes **R\$ 20,00**
- Menor de 12 anos **não paga!**
- Não sócios **R\$ 50,00**

INCLUIDO: Transporte (ida e volta), Churrasco e Bebidas

COMO CHEGAR

CONVITES LIMITADOS: Faça sua reserva até o dia 30 de Novembro no Simerj ou com nossos Diretores

NOVO TÉCNICO CAIU DE PARAQUEDAS NO SETOR DE ESTRUTURA DO CM

Falta espírito de liderança, competência e preparo para o novo técnico do setor de Estrutura (MEO), falta até mesmo conhecimento suficiente para estar a frente da equipe e quem o conduziu a essa condição deve ficar ciente que ele pode conduzir o setor para o abismo! Hoje, a equipe formada por profissionais experientes e com amplo conhecimento vem sofrendo vários tipos de constrangimento e abusos por parte desse técnico, que já rodou várias áreas da empresa, e agora, caiu de paraquedas no setor. Ele tem usado o seu cargo para oprimir e humilhar os seus comandados. Como pode uma liderança se prestar ao papel de ficar atrás das portas ou na extensão do telefone para ouvir conversas particulares; até para trocar os uniformes e EPI's está havendo dificuldades.

Será que isso faz parte do processo da empresa para alcançar a tão almejada Excelência Operacional? De que adianta o feedback? Como uma equipe pode ficar satisfeita com essa situação?

Fica muito difícil trabalhar em um setor onde não há confiança! Só para lembrar: basta uma maçã podre para estragar todo o cesto.

E sabemos que a verdadeira liderança não se impõe pela opressão e força, mas pela sua competência e respeito dos seus subordinados.

Linha Direta



Publicação Oficial do SIMERJ - Gestão 2012/2014 - nº 16 - Filiado à FENAMETRO

www.simerj.org.br - simerj@simerj.org.br - tel.: (21) 2532-0331 - fax: (21) 2262-7409

21/11/2013- Rua Santa Amélia, 41 - Pça da Bandeira - Rio de Janeiro

Liberdade e Organização Sindical

Simerj participará de reunião no Ministério Público do Trabalho

A Organização do Trabalho - OIT, através do Relatório Preliminar nº 2646, condenou o Governo brasileiro a tomar medidas efetivas para a reintegração dos dirigentes sindicais dos metroviários do Rio e de S. Paulo demitidos por participarem de atividades sindicais no ano de 2007, na luta por melhores condições de trabalho e um melhor transporte coletivo para a população nesses dois Estados. Desde então os sindicatos de trabalhadores e a Federação Nacional vêm lutando para que essa condenação seja cumprida, sem sucesso até o momento.

Fomos convocados através de uma notificação a participar de audiência de instrução, pelo Ministério Público da União/Trabalho, dia 22/11, para que seja dado prosseguimento ao processo instaurado na época pelas entidades sindicais. Estaremos mais uma vez presentes, na nossa tradicional persistência, nesta luta política, jurídica e institucional, que se arrasta há mais de seis anos.

DIRETORES DEMITIDOS PELO METRÔ RIO

BASTA de práticas Anti-sindicais

Apoio:

ANISTIA JÁ

MARCELLA - 2011

FRANCA - 2010

JOAZ - 2007

CASQUINHA - 2007

POLO - 2006

20 de novembro

Dia Nacional da Consciência Negra



Zumbi dos Palmares nasceu em Alagoas em 1655. Em 1670, Zumbi foge para o Quilombo de Palmares se tornando um respeitado estrategista militar e guerreiro. Atualmente, Zumbi é símbolo de resistência e a data de sua morte, 20 de novembro, foi adotada como o Dia da Consciência Negra. O Departamento Intersindical de Estatística e Estudos socioeconômicos (DIEESE),

aponta que o trabalhador negro recebe em média um salário 36,1% menor que o de um não negro, sendo ainda maior a diferença em cargos que exigem qualificação. O Dieese aponta ainda que políticas de ação afirmativa como as cotas raciais nas universidades e empresas ajudam a dar mais oportunidades de trabalho e estudos para a população negra.



FGTS - PERDAS - AÇÃO CÍVEL

O Sindicato publicou a matéria acima na página on-line, como sendo assunto específico para os empregados da RIOTRILHOS. Fazemos uma retificação, por tratar-se de interesse de toda a categoria metroviária, inclusive

aposentados e pensionistas associados. Em relação à forma de pagamento das custas judiciais e dos cálculos do contador, poderá ser feito o parcelamento através de cheque pré-datado, para aqueles que optarem por essa modalidade.



Apresentação das tratativas para os atuais beneficiários do SESEF/PLANSFER

No último dia 8 de novembro, em reunião com o Presidente do SESEF/Plansfer, metroviários e ferroviários aposentados foi entregue Ata de reunião com a CNI, que ocorreu no dia 5 de novembro, dando conta das tratativas que foram apresentadas e a solução encontrada para o Plano de Saúde. A Administradora é a Lexus e a operadora COOPUS e os planos que

serão disponibilizados são o da COOPUS e o da GAMA. O plano está desenhado considerando a cobertura ambulatorial, hospitalar e obstetrícia em quarto coletivo, tratando-se da modalidade: pré-pagamento.

O setor jurídico da CNI estará fazendo uma análise da forma de pagamento do subsídio do SESI ao Plano de Saúde. Foi informado

também que todos deverão se filiar a MUTUA, sem nenhum ônus para os beneficiários, tão somente para cumprir aspecto legal de representação. O processo de filiação se dará no próprio SESEF. Foi solicitado prazo até o dia 22 de novembro para finalizar as tratativas. Nova reunião está marcada para o dia 25 de novembro, às 10 horas na gare da Leopoldina.

Todo apoio a PEC 90 que coloca o transporte no rol dos direitos sociais

Todos nós que lutamos bravamente para baixar o preço das passagens, devemos pressionar nossos representantes para aprovarem a PEC 90/2011, proposta de Emenda Constitucional

encaminhada pela Deputada Luiza Erundina que atinge, em cheio, as pautas do Movimento Passe Livre ao propor o transporte público no rol dos direitos sociais, o que o tornaria alvo de políticas públicas

específicas, como a criação de um Sistema de Transporte Público que garanta uma mobilidade Urbana com oferta decente de modais priorizando o transporte de massa acessível à população.

Simerj informa: Sede de Maricá está a venda

Conforme já publicado em nossa página, o Simerj está vendendo o terreno localizado no município de Maricá/RJ. Foram apresentadas algumas propostas que a Diretoria irá apresentar na

Assembleia marcada para o dia 27/11/2013, 4ª feira, 18:00, na sede do SIMERJ, publicação em jornal, cartazes e edital divulgado nas áreas para que a categoria possa escolher a

melhor proposta. Foram apresentadas algumas propostas de compradores. Lembramos que já há autorização de Assembleia para a referida venda.

Reunião Conselho dos Aposentados
Proxima reunião dos aposentados, será no dia 11/12/2013, quarta-feira, às 10 horas na sede do Simerj



A desvalorização dos salários na área de trem do Metrô Rio

A cada dia que passa fica mais claro que a empresa Metrô Rio não consegue definir uma estrutura mínima em relação aos Cargos e Salários da CIA.

As últimas mudanças na estrutura funcional das estações apontam claramente para esta indefinição, as pessoas trocam de funções conforme trocam de roupas.

É notório que com exceção dos cargos de Gerência para cima todas as funções no Metrô Rio são

pessimamente remuneradas.

Falar dos baixos salários da manutenção é um assunto mais do que recorrente, mas falando especificamente das últimas promoções no setor de estação, estas fazem um paralelo direto com os Supervisores de Trem e Controladores de Operação, que como os demais empregados desta área recebem salários nada compatíveis com as responsabilidades a estes

atribuídas.

Breve faremos comparações com Metrôs de outros Estados onde esta afirmação ficará ainda mais nítida.

É preciso definir uma política justa e estável de Cargos e Salários, e se um dia o Metrô Rio conseguir ficar entre uma das melhores empresas para se trabalhar, certamente o parâmetro utilizado não irá considerar a remuneração paga aos trabalhadores.

Salários dos Condutores / Pilotos do RJ continua na frente como o pior do Brasil

A pesquisa em relação aos salários dos Condutores/Pilotos do Brasil continua apontando o

Rio de Janeiro como o salário mais baixo de toda categoria metroviária.

Veja abaixo o paralelo com os salários do Rio Grande do Sul:

<i>Rio Grande do Sul</i>		
Função	Salário base	Salário Teto
Condutor/Piloto	R\$ 2.088,00	R\$ 2.846,00
<i>Rio de Janeiro</i>		
Função	Salário base	Salário Teto
Condutor/Piloto	R\$ 1.818,24	R\$ 1.818,24

É importante salientar que os profissionais do RS recebem periculosidade, adicional noturno com 50%, tíquetes refeição de R\$ 676,20,

assistência médica e odontológica, auxílio creche, auxílio para filhos portadores de deficiência, auxílio assistencial para doenças incuráveis,

estabilidade para gestante de 365 dias, estabilidade para portadores de HIV, licença maternidade de 180 dias, licença paternidade de 08 dias etc.

Simerj se reúne com gerência do jurídico do Metrô Rio

Dando continuidade a política de transparência com a área de segurança, o Simerj esteve reunido no dia 06/11/2013, com a gerência do jurídico da empresa e na oportunidade expomos novamente a situação do CSM, cobrando do setor uma

posição oficial da empresa quanto a solução da questão.

Foi solicitado pelo setor um prazo de 20 dias, para que a empresa se posicione a respeito do assunto quando novamente nos reuniremos.

O Simerj continuará percorrendo as áreas ouvindo os anseios dos

companheiros do CSM, no sentido de encaminharmos essa situação da melhor maneira, seja no âmbito da empresa, ou nos órgãos competentes, conforme seja deliberado pela categoria. Vamos aguardar a nova reunião e manteremos os companheiros sempre informados.