

Descaso com Patrimônio Público

Concessionária Metrô Rio e Governo do Estado deixam frota de trens exposta à ação do tempo.

Enquanto a população sofre com a falta de trens de metrô a frota antiga sofre com a ação do tempo.

Devido à falta de planejamento e organização da Concessionária Metrô Rio que somente agora iniciou a preparação de locais para manobras e estacionamento dos novos trens encomendados da China.

Agora o Metrô Rio corre contra o tempo, e para obtenção de espaço para os trens novos, a empresa posicionou a frota de trens articulados (TAs) nas proximidades da Estação Cidade Nova. Essa medida foi apresentada com a justificativa de que os trens serão devolvidos ao Estado.

As obras de instalação de via para movimentação de trens junto ao Centro de Controle Operacional (CCO), ao lado da Supervia ainda estão em andamento.

A pergunta que não quer calar: E se a encomenda de trens (19 trens com 114 carros, que estava prevista inicialmente para **2010**) fosse entregue no prazo previsto. Aonde os trens novos seriam colocados?

Está faltando seriedade com o dinheiro público.

Sindicato dos Metroviários do Rio de Janeiro