



Aposentados colocam bloco na rua

Foi um grande sucesso o desfile do Bloco dos Aposentados e Pensionistas pela Av. Rio Branco, no Centro da cidade do Rio de Janeiro, na sexta-feira de carnaval. O bloco fez uma homenagem ao Senador Paulo Paim e a sua luta em favor dos aposentados e Pensionistas, que são um importante segmento da sociedade brasileira. Durante o desfile, os Aposentados e Pensionistas aproveitaram o momento de folia para levantar as suas bandeiras históricas onde destacaram a luta pelo fim do famigerado fator previdenciário e o aumento das aposentadorias e pensões com o mesmo índice aplicado ao salário

mínimo, além disso, demonstraram toda sua indignação com o aumento aprovado para os Ministros e Presidência da República de (133%) e Deputados (66%), enquanto os nossos velhinhos levaram apenas (6,41%), uma grande covardia. O Senador Paulo Paim e o presidente da COBAP Warley Martins marcaram presença no desfile. O Sindicato dos Metroviários do RJ e a FENAMETRO- Federação Nacional dos Metroviários também se fizeram presentes através do companheiro Ariston - Diretor de Políticas de Aposentadoria da FENAMETRO e Diretor do Jurídico do Simerj.



Senador Paulo Paim e Diretor Ariston

Ato contra aumento da passagem no metrô carioca

Ocorreu neste último sábado 19/03/11, a manifestação dos Movimentos Sociais contrários a elevação da passagem do metrô. O evento contou com a participação de várias representações, entre elas: estudantes, associações de moradores, partidos políticos, centrais sindicais, além de um grupo de teatro que se apresentou e divulgou uma pesquisa sobre a realidade dos preços das passagens de metrô em varias partes do mundo. Evidenciando o alto preço da passagem do metrô caricoca. O Simerj sediará reunião no dia 24/03, às 18: 30 horas, em sua sede onde será discutido novas manifestações contra o aumento da passagem do metrô do Rio de Janeiro.



Enfim, vão construir os abrigos nos terminais!

Foi divulgado na reunião da CIPA, na qual o Simerj participa, que serão construídos os abrigos nos terminais de ônibus do Metrô. Esperamos que seja para breve, pois as condições de trabalho dos empregados em todos os terminais estão péssimas. O Simerj, por diversas vezes, denunciou a situação a empresa, enfim houve sensibilidade para resolver o problema. Mas, além das péssimas condições de trabalho, existe ainda, a questão salarial dos OLIs que vamos continuar reivindicando

Em nome da saúde

O Simerj, buscando a qualidade de vida e a promoção a saúde dos metroviários, vem novamente pedir aos companheiros fumantes da Riotrilhos que respeitem o direito dos não fumantes, e caso queiram fumar o façam FORA do ambiente de trabalho. Não vamos nos esquecer que agora é Lei.

Desrespeito total

A direção do Sindicato, por diversas vezes, enviou ofício a empresa reiterando a solicitação de marcação de reunião, mas até hoje não houve resposta da Riotrilhos, demonstrando uma total falta de respeito e consideração com os trabalhadores e a entidade que os representa.

Sem periódico

Vocação para descumprir a Lei. Até agora, nada de exame periódico na Riotrilhos,...

LINHA DIRETA

Publicação Oficial do SIMERJ - Gestão 2009/2011 - nº 05- Filiado à FENAMETRO

www.simerj.org.br - simerj@simerj.org.br - tel.: (21) 2532-0331 - fax: (21) 2262-7409

Foi dada a largada para o Acordo Coletivo de 2011/12

Sindicato entrega pautas de reivindicações

No dia 01/03 realizou-se a Assembléia de Abertura da Campanha Salarial, quando foram aprovadas as Pautas de Reivindicações junto ao METRO-RIO e a RIOTRILHOS, bem como, a eleição das respectivas Comissões de Negociação. Também foi aprovada a autorização para o ajuizamento dos respectivos dissídios caso as negociações não prosperem. As comissões eleitas são as seguintes: A comissão **SIMERJ x METRO-RIO** formada pelos companheiros **Antônio** Luís da Silva, **Ariston** Siqueira dos Santos, Francisco de Assis dos Santos (**Chiquinho**), José Carlos Ramos (**Oito**), **Myrna** Maria Carvalho Agrícola e **Ronaldo** Lasmar Duarte; E a comissão **SIMERJ x RIOTRILHOS** formada pelos companheiros, **Elias** José Alfredo, Luiz Carlos Pinto **Monteiro**, Maria **Inez** Moreira da Silva, **Martha** Helena D. Nunes, Nivaldo de Siqueira Silva (**Neco**), Paulo Alves **Catão** e Sebastião Batista de Albuquerque (**Tiãozinho**). Leia no encarte em anexo o resumo das respectivas Pautas de reivindicações.





A direção do Simerj alerta! Tiquete 92: mais uma farsa está no ar

Passado três meses do ano, estamos assistindo as praticas mais absurdas, por parte de um grupo, que atua em nome a empresa (já que tudo ocorre na surdina sem nenhuma oficialidade pelos corredores e dentro da Riotrilhos), orientando dezenas de trabalhadores a seguir suas orientações de maneira literalmente atabalhoada.

A última iniciativa deste grupo foi de orientar os companheiros (as), a dirigirem-se ao Departamento

Juridico para entregar cópias de CPF e IFP, para que assim, possam receber o que lhes é devido há muito tempo.

Vale lembrar ao conjunto dos metroviários da Riotrilhos ativos e aposentados que, tudo isso já poderia ter sido resolvido, não fosse a ação deste mesmo grupo em tentar descredenciar a entidade Simerj perante a categoria e a Justiça.

Tais iniciativa desse grupo que muitos já conhecem tem de-

monstrado claramente o objetivo de confundir a categoria num primeiro momento e por conseguinte postar-se como representantes dos trabalhadores perante a atual administração da empresa.

Repudiamos esta postura que na pratica vem demonstrando a total falta de respeito com a categoria e sua história de luta ao longo da nossa trajetória, onde não nos rendemos ao autoritarismo dos ditadores, nem tampouco ao canto da sereia dos vendedores de ilusões.

Reunião Ampliada no auditório da Riotrilhos

No dia 16/03, o sindicato realizou Reunião Ampliada na sede da Riotrilhos com a finalidade de esclarecer alguns assuntos pendentes tendo como pauta: tiquetes 92, processo 32,95%, e a Campanha Salarial - 2011. Quanto ao Tiquetes 92, só poderemos ter informação confiável quando tivermos com o processo nas mãos, e para isto,

a Ritrilhos terá que devolve-lo à 21ª Vara, pois se encontra em seu poder; Em relação aos 32,95%, deveremos aguardar a devolução do processo pela PGE à 4ª Vara, já determinado por esta. Foram reforçadas algumas medidas que o SIMERJ já vem implementando, tais como: Notificar aos órgãos de Fiscalização e Controle da Administração Pú-

blica como: ALERJ, MPT, MP e TC-RJ sobre o ACORDÃO, que possui viabilidade jurídica e expressão econômica - Porém o SIMERJ antes terá submete-lo a uma Assembleia da categoria; Buscar acordo com contadores no sentido de pagar os cálculos dos processos coletivos somente após a quitação dos mesmos.

Pauta de Reivindicação da Riotrilhos ACT 2011/2012

Considerando que desde 2004 não conseguimos pactuar Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) com a RIOTRILHOS, e nem a concordância da mesma para o julgamento de nossa pauta de reivindicação; assim sendo, a espinha dorsal da Pauta deste ano, será a mesma de 2004, atualizadas:

- Reajuste salarial pelo IGPM, do período de maio-2010 à abril-2011;
- Reposição das perdas salariais de 56,19%, acumuladas no período de maio-1996 à abril-2010, ainda não

incorporadas ao salário;
- Vale Alimentação/Refeição corrigido de R\$13,50 para R\$ 22,53 - extensivo ao empregado que estiver em auxílio doença e/ou acidente de trabalho;

Foi aprovado na AGE da Abertura da Campanha Salarial Unificada de 01/03 a inclusão das seguintes clausulas novas:

- O pagamento do Passivo Trabalhista Coletivo;

- Garantia de ajuizamento do ACT; O SIMERJ enviou ofício à RIOTRILHOS, encaminhado nossa pauta de reivindicações, solicitando marcação da primeira reunião de negociação do ACT-2011-2012, informando a relação dos membros da Comissão de Negociação da categoria, bem como a liberação dos mesmos. Companheiros(as) e participem!

Juntos somos muito mais fortes!!!

DE VOLTA PARA CASA

É com grande alegria que comunicamos a reafiliação do companheiro Manuelzinho da manutenção. Ele está aposentado e residindo no Espírito Santo, mas "seu coração de metroviário bate forte", e sua mente, guarda aqueles gloriosos momentos em que participou ativamente da luta pela construção de nossas principais conquistas. Convocamos à todas(os) companheiras(os) aposentadas(os), que participaram da construção da MAIOR OBRA URBANA deste Estado, que sigam o exemplo de Manuelzinho, e retornem ao nosso convívio, reforçando a luta pelas conquistas das soluções das demandas e necessidades dos Metroviários Aposentados.



Forponto com impressão

Prazo prorrogado para setembro

O Ministério do Trabalho e Emprego prorrogou para 1º de setembro a data limite para a instalação e funcionamento do ponto eletrônico de controle de jornada de trabalho. A decisão consta na Portaria 373, publicada em 28/02/2011, no Diário oficial da União. O prazo inicial expirou em 1º de março de 2011. Agora, o sistema deverá emitir um comprovante a cada vez que o empregado bater o ponto. O relógio não poderá ser bloqueado, nem ter dados editados.

No caso do Metrô Rio essa determinação vem em boa hora, pois são inúmeros os empregados prejudicados pela falha na marcação do ponto.

O Simerj já denunciou várias vezes as falhas e os prejuízos causados aos empregados, mas a empresa sempre insistiu na "confiabilidade" do sistema, mesmo havendo evi-

dências de falhas.

Muitos empregados relatam a dificuldade que encontram ao RH para reverter as falhas no forponto, alguns inclusive acabam sendo prejudicados no ranking e no benefício da cesta básica.

Agora, com a determinação do Ministério do Trabalho, o Metrô Rio terá que se adequar a portaria 373, caso contrário, corre o risco de ter a fiscalização batendo a sua porta. E os empregados, enfim, não serão mais prejudicados por seguidas falhas no forponto.



Modelo de ponto com impressão

Categoria insatisfeita com Odonto empresa

São "muitas as reclamações dos empregados com o plano de assistência dentária oferecido" pelo Metrô Rio. É fato que a empresa contratada (Odonto empresa) já não oferece mais uma rede credenciada que atenda às necessidades mínimas da categoria, inclusive "com o reconhecimento do Metrô Rio, quanto a precariedade desse serviço".

Alguma providência precisa ser tomada urgentemente, no sentido de resolver essa questão. Os empregados não podem continuar sendo prejudicados pelo plano.

Nosso papel é denunciar a insatisfação dos empregados e a falta de sensibilidade da empresa em resolver o problema que a cada dia vem se agravando.

Superação no carnaval 2011



A operação de carnaval nos deixou a certeza de que a empresa ainda tem muito para melhorar em termos estruturais em eventos especiais como o carnaval.

Durante os dias de carnaval, os trens estavam irreconhecíveis, havia vômitos e muita sujeira; usuários embriagados, barulhentos e mal educados, que desrespeitavam as normas e as sinalizações, potencializando a insegurança do sistema.

Estações da zona sul ficaram caó-

ticas, com filas monstruosas devido ao grande número de usuários que acessavam as estações, acarretando até mesmo o fechamento de General Osório por questões de segurança. Os empregados estavam esgotados, trabalhando além dos seus limites, muitos reclamavam da falta de efetivo, do cancelamento das folgas e da carga horária exaustiva, com turnos de 12 horas, sendo que para alguns carga horária foi bem além disso.

Não podemos deixar de exaltar o profissionalismo e o comprometimento dos trabalhadores que, mesmo na adversidade, se superaram e garantiram a operacionalidade do sistema.

O Simerj se fez presente na operação e constatou que outro ponto positivo foi a atuação das gestões de estação, que

trabalharam durante todo o carnaval, resolvendo os problemas pontuais da operação, porém impotentes quanto os que envolviam questões estruturais.

É fato que o Metrô Rio passa por mudanças, torcemos para que elas deem certo, mas a proximidade de eventos importantes na cidade nos faz refletir quanto à necessidade urgente de uma melhor estruturação e planejamento para os próximos eventos tidos como "operação especial", de modo que a empresa possa suportar a crescente demanda do sistema sem causar tantos traumas aos empregados e a ela mesma.

Esse é o caminho da evolução que a empresa busca. E não custa lembrar que o Rock in Rio vem aí.