



Reunião no RH

Sindicato e empresa discutem flexibilização da escala



Conforme deliberação das reuniões ampliadas com a pilotada, o Sindicato se reuniu na última quarta-feira com a Chefia da área de Trens e a Gerência de RH, visando buscar alternativas para melhoria das escalas dos pilotos, em particular a escala 4x2, implantada em 1º de setembro de 2010, de forma unilateral pelo Metrô Rio.

Na ocasião, esclarecemos para os representantes da empresa que a nossa intenção era buscar um entendimento no sentido de flexibilizar a escala, sempre visando uma melhoria na condição laboral dos trabalhadores e assim contribuindo de forma efetiva para a segurança do trabalho.

A direção da empresa re-

cebeu as escalas apresentadas pelo SIMERJ e ficou de avaliar seus impactos. Desde já podemos garantir que os impactos são pequenos, e basta um mínimo de bom senso por parte do Metrô Rio para que se chegue a algo que seja bom para ambas as partes.

Obs.: Veja no verso as escalas alternativas apresentadas pelo SIMERJ

Processo 0157600-35.2007.5.01.0051

Horário de Refeição dos Condutores de Trem

O Tribunal Regional do Trabalho Julgou inexistente o Recurso de Revista impetrado pela empresa ré, em função do nome da ilustre Advogada que consta na petição não deter poderes

para representar a parte recorrente (Metrô Rio), haja vista que a mesma não possuía procuração nos autos. Além disso, a Advogada que a subscreveu no presente recurso, também não tinha

poderes para tal.

Trocando em miúdos: O Processo vai a Brasília (TST) de maneira forçada através de um Agravo, não para julgar o mérito, e sim a falha processual existente.

Escala	Nº Grupos	Pilotos/Grupo	Total pilotos	Pernoite	Dia (M, T, N)
6x2x2x2	6	20	120	20	60
4x2	3	10	30	20	0
3x3 ou 2x2	2	20	40	20	0
3x2	5	7	35	21	0
3x2x2x2	9	4	36	20	0
3x2	5	6	30	18	0
6x2x2x2	6	2	12	2	6

OBS.: Trabalhou-se, em todas as escalas, com o número de