

# LINHA DIRETA



RIO DE JANEIRO, 24 NOVEMBRO DE 2021

SINDICATO DOS METROVIÁRIOS DO RIO DE JANEIRO  
TEL.: 21- 2532-0331 /simerj@simerj.org.br

## Mesmo com a entrada do grupo MUBADALA, empresa alega não ter recurso em CAIXA para atender a proposta dos Trabalhadores Metroviários

No dia 24/11/2021, às 9 horas aconteceu a segunda reunião, após a **NÃO** aprovação da contraproposta da empresa em assembleia do ACT 2021/2022.

Na reunião foi confirmada a escala 2x2 para os motoristas de viaturas da segurança operacional e a possibilidade em 2023 dos agentes de segurança da estação migrarem para esse segmento respeitando-se matrícula e ranking.

As escalas 3x2 para condutores de manobra e a 4x2 (operação) continuam sendo avaliadas pela empresa. O SIMERJ fez a tentativa para incluir o pedido da escala 3x2 para os condutores de trem e a empresa ficou de analisar.

A empresa ofereceu um avanço nas regras da Cesta Básica com a possibilidade do empregado apresentar 6 justificativas de esquecimento em seis meses, além da garantia da cesta no período de férias. **A direção do SIMERJ solicitou a flexibilização total da Cesta Básica**, sendo que a empresa ponderou que serão mantidas as medidas disciplinares em caso de faltas e atrasos injustificados.

Em relação ao retroativo a empresa **sinalizou que está avaliando uma forma para a paga única**.

Quanto ao reajuste salarial e dos tíquetes a empresa alegou **não ter recursos financeiros em caixa para melhorar a proposta**.

Assim, a empresa continua não atendendo as necessidades básicas da maioria dos trabalhadores que votaram **NÃO** na assembleia, justamente por discordarem do índice do reajuste salarial e dos tíquetes VA/VR. A empresa precisa considerar que a crise maior é a dos trabalhadores que não estão conseguindo colocar os alimentos na mesa, pagar as suas contas no final de mês, nem tão pouco garantir o mínimo para manter a sua dignidade e qualidade de vida.

Diante das dificuldades apresentadas pela empresa, a direção do sindicato solicitará uma reunião com a direção do Metrô Rio/Metrô Barra onde demonstraremos as necessidades e as expectativas dos trabalhadores metroviários quanto ao ACT 2021/2022 e as possíveis repercussões. Pedimos à categoria que se mantenha firme e unida na busca de um Acordo Coletivo justo e digno para todos os trabalhadores metroviários.

